



ZATERDAG 4 SEPTEMBER GAAT DE 14^e EDITIE VAN DE POELDIJK 500 VAN START!

Deze race over 500 ronden, een ware slijtageslag voor mens en machine!

Ontvangst 10.15 gepaard met de instructies 11.30 beginnen we met de kwalificatie om daarna precies om 12.00 van start te gaan, naar verwachting zal de race rond 23.00 afgevlagd worden.

Een team moet bestaan uit minimaal 3 personen en de kosten om mee te doen aan deze ultieme uitdaging bedragen 625,- (incl. BTW) per team.

Wil jij deel uitmaken van deze unieke ervaring?

Schrijf je dan snel in voor de 14e editie van de Poeldijk 500!

GELIJKE KANSSEN!!

Ook deze keer moet iedere deelnemer raceklaar minimaal 80kg wegen. De meesten hebben al een inzetstoel met gewicht er in. Hoe u aan het minimale gewicht van 80 kg per rijder komt dient u zelf te organiseren. Deze regel is in het leven geroepen zodat iedereen gelijke kansen heeft om te winnen!!





INSCHRIJFFORMULIER POELDIJK 500 2021

Teamnaam :
Aantal deelnemers :
Contactpersoon :
Telefoonnummer :
Naam voor factuur :
Adres :
Postcode/Plaats :
E-mail :

Ook deze keer is de regel dat iedere deelnemer raceklaar minimaal 80kg moet wegen zodat ieder team de kans heeft om te winnen!!

De kosten om aan dit spektakel mee te doen zijn 625,- (incl. BTW)
Na ontvangst van het inschrijfformulier zal de factuur verstuurd worden.
Stuur dit inschrijfformulier per post of naar: info@vanderende.com

Bedankt voor uw inschrijving!

Datum:
Handtekening voor akkoord:





WEDSTRIJDREGLEMENT POELDIJK 500

Rijders gewicht minimaal 80kg

Iedere deelnemer moet raceklaar (incl helm enz) minimaal 80kg wegen! Alvorens dat de rijder in het kart wilt stappen wordt de rijder gewogen. Als de weegschaal 80kg of meer aangeeft mag de rijder instappen, geeft de weegschaal 79,9 kg aan mag de rijder niet instappen en dient er een andere rijder in te stappen.

Hoe u aan het minimale gewicht van 80kg per rijder komt dient u zelf te organiseren. U zou bijvoorbeeld een inzetstoel kunnen maken met wat gewicht er in verwerkt of zware schoenen! **De rijder dient het "extra gewicht" zelf op zijn lijf te dragen en dit dient op een veilige manier te gebeuren. Het is niet toegestaan om gewicht op het kart te monteren op welke manier dan ook.**

Deze regel is in het leven geroepen zodat iedereen de kans heeft om te winnen!!

Betekenis van de vlaggen:

Blauwe vlag

Snellere rijder nadert,
ga aan de kant en laat de snellere rijder passeren.
Eén ronde negeren van de blauwe vlag wordt bestraft met tien seconden penalty in de pitstraat.

Gele vlag / Oranje stoplicht

Gevaar op de baan!
Langzaam rijden verplicht,
inhalen verboden.
Negeren van de gele vlag wordt bestraft met tien seconden penalty in de pitstraat.

Rode vlag

Direct stoppen!!
Negeren wordt bestraft met uitsluiting van de betreffende rijder.

Zwarte vlag

Direct de pitstraat inrijden!
Negeren wordt bestraft met uitsluiting van de betreffende rijder.

Algemeen:

- Vooraf zal er geloot worden, welk team in welke kart zal beginnen met tijdrijden.
- Het is niet toegestaan om communicatie via headsets of mobiele telefoon met de rijder te hebben. Een krijtbord of een whiteboard wordt aanbevolen.
- Bij opzettelijk kartcontact zal er een waarschuwing gegeven worden, bij herhaling zal de rijder gediskwalificeerd worden.
- Baanpersoneel dient met rust gelaten te worden.
Bij op- of aanmerkingen kan de teamcaptain alleen terecht bij de wedstrijdleiding (Jack en/of Ricardo).



De wisselprocedure:

Iedereen wordt om het uur door de wedstrijdleiding gewisseld.

Bij deze wissel wordt er ook van kart gewisseld.

De volgende rijder van het team zit alvast klaar in een andere kart, met helm op en gordel om, klaar om te starten.

De totale pitstop duurt bij iedere wissel **exact 20 seconden**.

Ieder team moet minimaal 1 keer in het uur zelf van rijder wisselen. Bij deze wissel wordt er niet van kart gewisseld.

(ongeacht het aantal rijders van het betreffende team).

Indien er een wissel gemaakt wordt, dan moet de rijder aangeven dat hij de pits in zal rijden, door zijn **hand op te steken**.

Vervolgens moet de rijder die wisselt **in de kart blijven zitten**, tot de baanofficial aangeeft dat hij/zij eruit kan.

Pitstops:

- Ieder team **wordt** 1 keer per uur door de wedstrijdleiding **gewisseld**, wat inhoudt dat er op teken van de wedstrijdleiding een wissel gemaakt moet worden.
Alle teams worden één voor één binnen gehaald.
Op teken van de wedstrijdleiding moet het team **DE EERST VOLGENDE RONDE** binnen komen in pitstraat 1 of 2.
- De rijderwissels mogen plaats vinden in de 1^e en 2^e pitsstraat nadat de verplichte wissel voor alle teams is geweest en tot 15 min voor het heel uur.
Dus +/- 20 min na het heel uur en 20 min voor het heel uur is de 1^e en 2^e pitstraat geopend. (van ... :20 tot ... :40)
- Iedere rijder is verplicht **minimaal 15 minuten** te rijden.
- **De 3^e pitstraat is ten aller tijden geopend voor uitsluitend kapotte kart wissels.**
- Te hard rijden in de pitstraat wordt bestraft met tien seconden penalty in de pitstraat.



WEDSTRIJDREGLEMENT POELDIJK 500

1. Voor en tijdens de race is het verboden alcoholische dranken te nuttigen. Ook het gebruik van drugs of andere stimulerende middelen is niet toegestaan.
2. Het is verboden om in de karthal te roken en open vuur te gebruiken.
3. Om drukte in de pitstraat te vermijden en ongelukken te voorkomen, mag tijdens de wissels **alleen de nieuwe rijder** in de pitstraat aanwezig zijn. De rest van het team staat achter het hek.
4. In geval van een mankement zal er door het baanpersoneel een andere kart ter beschikking gesteld worden. **U kunt hiervoor de 3^e pitstraat gebruiken.**
Als de mogelijkheid er is wordt uw verloren tijd goed gemaakt bij de eerst volgende wissel, dit kan dus niet meer in het laatste uur.
5. Beslissingen gemaakt door de organisatie van Van Der Ende Racing Inn en de wedstrijdleiding zijn definitief en bindend en niet aanvechtbaar.
6. Onbehoorlijk en/of gevaarlijk gedrag op de baan, het niet naleven van de reglementen en onbehoorlijk gedrag buiten de baan kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname voor het gehele team. Er kan in dit geval geen aanspraak gemaakt worden op het inschrijfgeld.
7. Elke rijder dient zich aan de vlagsignalen te houden en de aanwijzingen van het baanpersoneel en de wedstrijdleiding op te volgen.
8. De startprocedure zal plaatsvinden door middel van een **Le Mans** start.
9. Bij onsportief rijgedrag of kartcontact (bepaald door de wedstrijdleiding) volgt een penalty.
Op het moment dat een rijder de zwarte vlag heeft gekregen, dient deze direct bij de wedstrijdleiding op de baan te stoppen.
Mocht dit echter niet gebeuren, dan zal de rijder voor de rest van de wedstrijd gediskwalificeerd worden.
10. Als twee of meerdere teams van een bedrijf tegelijkertijd rijden, is het niet toegestaan om onderling van rijders te wisselen.
Elk team blijft rijden met de aangegeven rijders.
Bij overtreding zullen beide teams van verdere deelname uitgesloten worden.
11. Er is een speciaal gedeelte bij de overhead deur waar u kunt roken.
12. Het is niet toegestaan om eigen consumpties te nuttigen.
13. De organisatie is onpartijdig en zal niemand voortrekken en zeker niet teams benadelen.
Heb respect voor elkaar, geniet en we gaan lol maken!