

# VAN DER ENDE

## RACING INN

### WEDSTRIJDREGLEMENT POELDIJK 500 2<sup>nd</sup> EDITION

#### Betekenis van de vlaggen:

##### **Blauwe vlag**

##### **Snellere rijder nadert,**

ga aan de kant en laat de snellere rijder passeren.  
Eén ronde negeren van de blauwe vlag wordt bestraft met tien seconden penalty in de pitstraat.

##### **Gele vlag / Oranje stoplicht**

##### **Gevaar op de baan!**

Langzaam rijden verplicht,  
inhalen verboden.  
Negeren van de gele vlag wordt bestraft met tien seconden penalty in de pitstraat.

##### **Rode vlag**

##### **Direct stoppen!!**

Negeren wordt bestraft met uitsluiting van de betreffende rijder.

##### **Zwarte vlag**

##### **Direct de pitstraat inrijden!**

Negeren wordt bestraft met uitsluiting van de betreffende rijder.

#### Algemeen:

- Vooraf zal er geloot worden, welk team in welke kart zal beginnen met tijdrijden.
- Te hard rijden in de pitstraat wordt bestraft met tien seconden penalty in de pitstraat.
- Bij opzettelijk kartcontact zal er een waarschuwing gegeven worden, bij herhaling zal de rijder gediskwalificeerd worden.
- Baanpersoneel dient met rust gelaten te worden.  
Bij op- of aanmerkingen kan de teamcaptain alleen terecht bij de wedstrijdleiding (Jack en/of Ricardo).

# VAN DER ENDE RACING INN

## De wisselprocedure:

**Iedereen wordt om het uur door de wedstrijdleiding gewisseld. Bij deze wissel wordt er ook van kart gewisseld.**

De volgende rijder van het team zit alvast klaar in een andere kart, met helm op en gordel om, klaar om te starten.

De totale pitstop duurt bij iedere wissel **exact 20 seconden**.

**Ieder team moet minimaal 1 keer in het uur zelf van rijder wisselen. Bij deze wissel wordt er niet van kart gewisseld.** (ongeacht het aantal rijders van het betreffende team).

Indien er een wissel gemaakt wordt, dan moet de rijder aangeven dat hij de pits in zal rijden, door zijn **hand op te steken**.

Vervolgens moet de rijder die wisselt **in de kart blijven zitten**, tot de baanofficial aangeeft dat hij/zij eruit kan.

## Pitstops:

- Ieder team **wordt** 1 keer per uur door de wedstrijdleiding **gewisseld**, wat inhoudt dat er op teken van de wedstrijdleiding een wissel gemaakt moet worden.  
Alle teams worden één voor één binnen gehaald.  
Op teken van de wedstrijdleiding moet het team **DE EERST VOLGENDE RONDE** binnen komen in pitstraat 1 of 2.
- De rijderwissels mogen plaats vinden in de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> pitsstraat nadat de verplichte wissel voor alle teams is geweest en tot 15 min voor het heel uur.  
**Dus +/- 20 min na het heel uur en 15 min voor het heel uur is de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> pitstraat geopend. (van ... :20 tot ... :45 )**
- Iedere rijder is verplicht **minimaal 15 minuten** te rijden.
- **De 3<sup>e</sup> pitstraat is ten aller tijden geopend voor uitsluitend kapotte kart wissels.**
- Het is niet toegestaan om **communicatie via headsets of mobiele telefoon** met de rijder te hebben.

# VAN DER ENDE

## RACING INN

### WEDSTRIJDREGLEMENT POELDIJK 500 2<sup>nd</sup> EDITION

1. Voor en tijdens de race is het verboden alcoholische dranken te nuttigen. Ook het gebruik van drugs of andere stimulerende middelen is niet toegestaan.
2. Het is verboden om in de karthal te roken en open vuur te gebruiken.
3. Om drukte in de pitstraat te vermijden en ongelukken te voorkomen, mag tijdens de wissels **alleen de nieuwe rijder** in de pitstraat aanwezig zijn. De rest van het team staat achter het hek.
4. In geval van een mankement zal er door het baanpersoneel een andere kart ter beschikking gesteld worden.  
**U kunt hiervoor de 3<sup>e</sup> pitstraat gebruiken.**
5. Beslissingen gemaakt door de organisatie van Van Der Ende Racing Inn en de wedstrijdleiding zijn definitief en bindend en niet aanvechtbaar.
6. Onbehoorlijk en/of gevaarlijk gedrag op de baan, het niet naleven van de reglementen en onbehoorlijk gedrag buiten de baan kan leiden tot uitsluiting van verdere deelname voor het gehele team. Er kan in dit geval geen aanspraak gemaakt worden op het inschrijfgeld.
7. Elke rijder dient zich aan de vlagsignalen te houden en de aanwijzingen van het baanpersoneel en de wedstrijdleiding op te volgen.
8. De startprocedure zal plaatsvinden door middel van een **Le Mans** start.
9. Bij onsportief rijgedrag of kartcontact (bepaald door de wedstrijdleiding) volgt een penalty.  
Op het moment dat een rijder de zwarte vlag heeft gekregen, dient deze direct bij de wedstrijdleiding op de baan te stoppen. Mocht dit echter niet gebeuren, dan zal de rijder voor de rest van de wedstrijd gediskwalificeerd worden.
10. Als twee of meerdere teams van een bedrijf tegelijkertijd rijden, is het niet toegestaan om onderling van rijders te wisselen. Elk team blijft rijden met de aangegeven rijders. Bij overtreding zullen beide teams van verdere deelname uitgesloten worden.